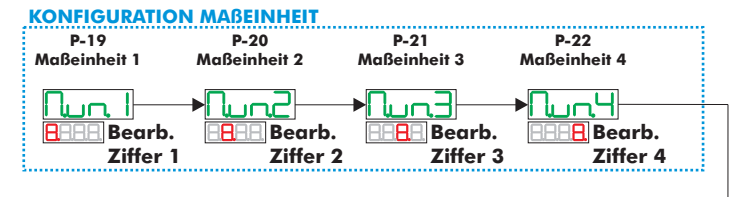
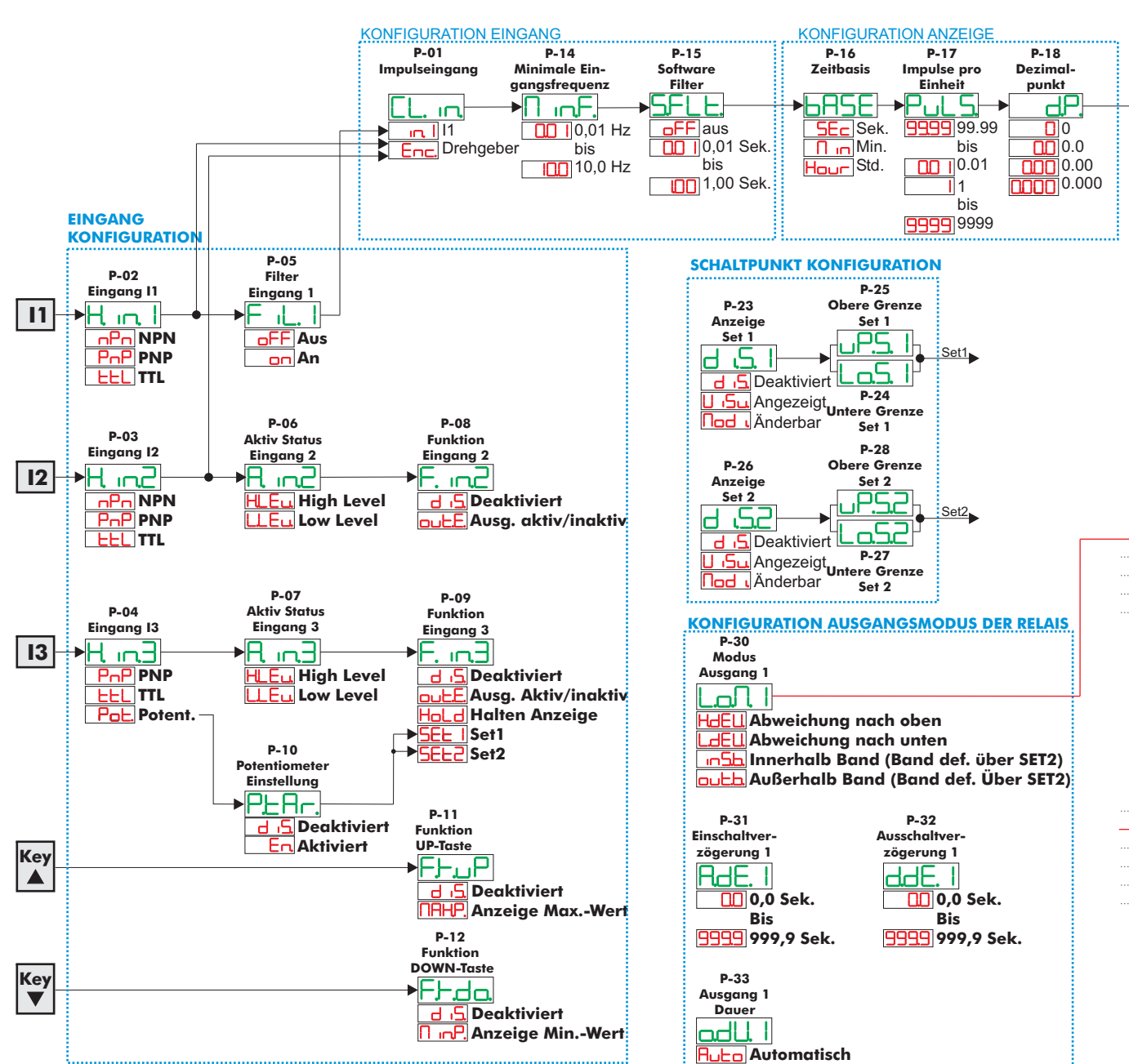


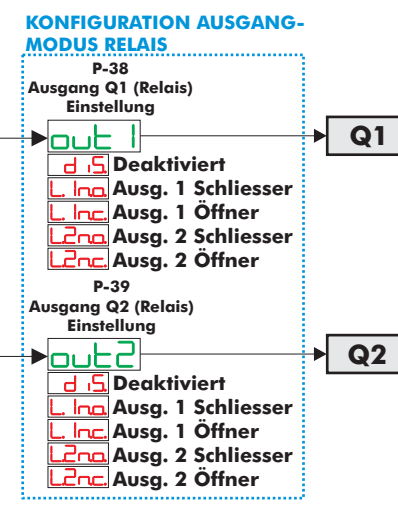
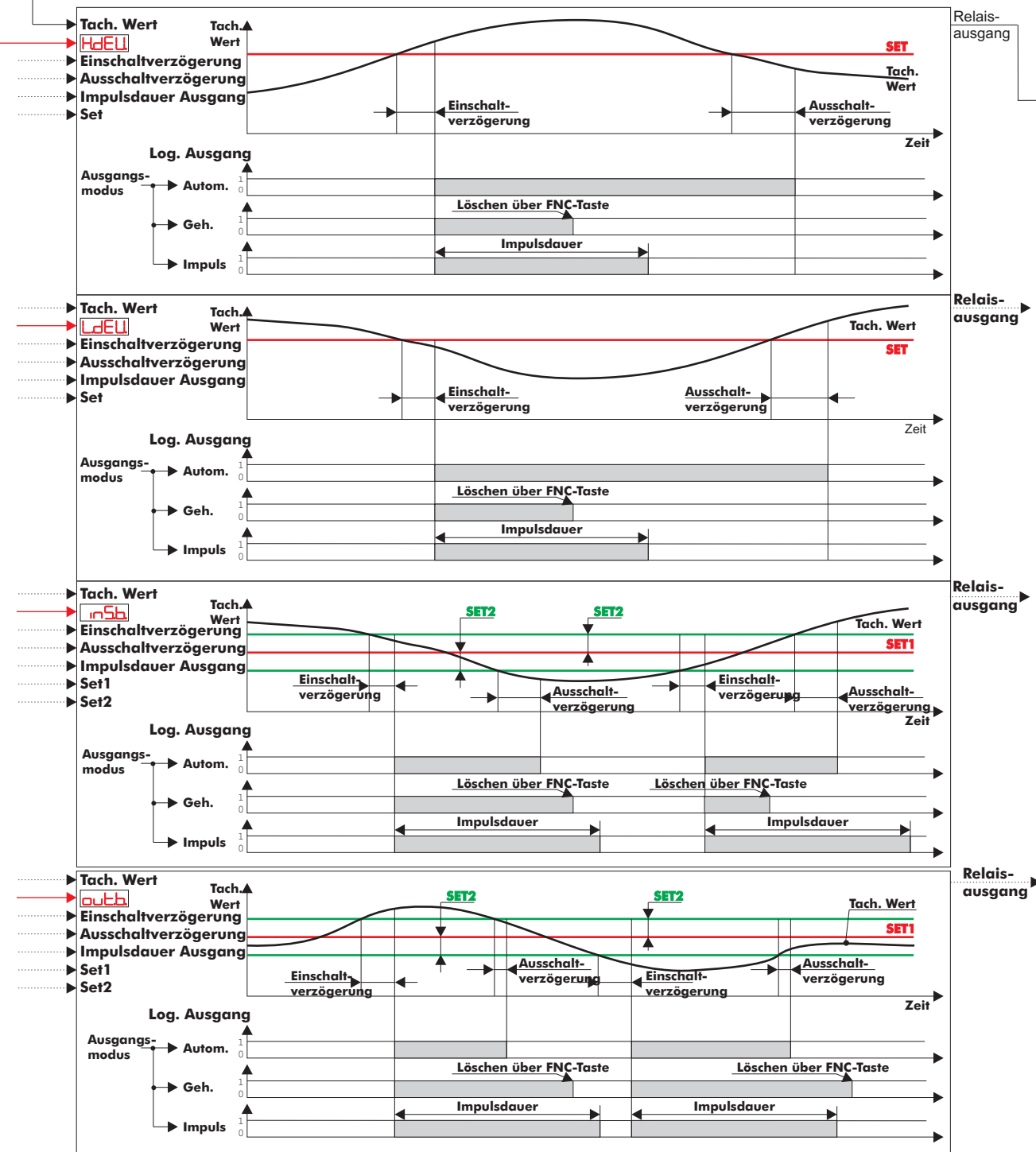
TA327401 "TACHOMETER"



KONFIGURATION AKTIVIERUNG AUSGÄNGE

- P-29 Ausgang aktiv: EnAb Immer aktiv, outE Ausg. Aktiv, RdEw Immer aktiv, Auto Autom. aktiv, inP Durch Eing. aktiv

EnAb Immer aktiv	DIE RELAIS-AUSGÄNGE DES TACHOMETERS SIND IMMER AKTIV.
Auto Autom. aktiv	IN ABHÄNGIGKEIT VON DEN PARAMETERN DES AUSGANGSMODUS GIBT ES DREI VERSCHIEDENE BETRIEBSARTEN: - Abweichung nach oben: DIE AUSGÄNGE SIND IMMER BETRIEBSBEREIT. - Abweichung nach unten: BEIM EINSCHALTEN SIND DIE AUSGÄNGE DEAKTIVIERT; SIE SIND BETRIEBSBEREIT, WENN DER ANZEIGEWERT DAS ERSTE MAL DEN SCHALTPUNKT ÜBERSCHREITET UND BLEIBEN SOLANGE AKTIV, BIS DAS EINGANGSSIGNAL UNTER DEN WERT FÄLLT, DER UNTER DEM PARAMETER «MINIMALE EINGANGSFREQUENZ» (P-14) EINGESTELLT IST. - Innerhalb Band : AUSGÄNGE SIND IMMER BETRIEBSBEREIT. - Außerhalb Band : BEIM EINSCHALTEN SIND DIE AUSGÄNGE DEAKTIVIERT; SIE SIND DANN AKTIV, WENN DER ANZEIGEWERT DAS ERSTE MAL DEN WERT SET1-SET2 ÜBERSCHREITET UND BLEIBEN SOLANGE AKTIV, BIS DAS EINGANGSSIGNAL UNTER DEN WERT FÄLLT, DER UNTER DEM PARAMETER «MINIMALE EINGANGSFREQUENZ» (P-14) EINGESTELLT IST.
inP Durch Eing. aktiv	DIE RELAIS-AUSGÄNGE DES TACHOMETERS SIND NUR DANN BETRIEBSBEREIT, WENN: - FUNKTION EINGANG 2 AUF AUSGANG AKTIV/INAKTIV EINGESTELLT WURDE UND DER EINGANG AKTIV IST. - FUNKTION EINGANG 3 AUF AUSGANG AKTIV/INAKTIV EINGESTELLT WURDE UND DER EINGANG AKTIV IST.



POWER-ON RESET	Eingangssignal	NPN	PNP	TTL
Logik Level				
High	< 4,7 V	> 5,7 V (I1, I2) > 12,4 V (I3)	> 2,5 V	
Low	> 5,7 V	< 4,7 V (I1, I2) < 10,2 V (I3)	< 2,0 V	

TABELLE DER FEHLERMELDUNGEN

- E-01 FEHLER BEIM SCHREIBEN DES EEPROM (Anm. 1)
- E-02 FEHLER BEIM LESEN DES EEPROM (Anm. 1)
- E-03 FALSCHES PARAMETER (Anm. 1)
- E-04 FALSCHES KALIBRIERDATEN (Anm. 1)
- E-05 FALSCHES STATUS DATEN (Anm. 1)
- E-06 FALSCHES BACKUP REGISTER (Anm. 2)

Anm. 1: Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein. Wenn der Fehler noch besteht, kontaktieren Sie bitte Ihren Lieferanten.
 Anm. 2: Entladener Akku: Betreiben Sie den Tachometer an einer angeschlossenen Versorgung, um den Akku wieder aufzuladen.

